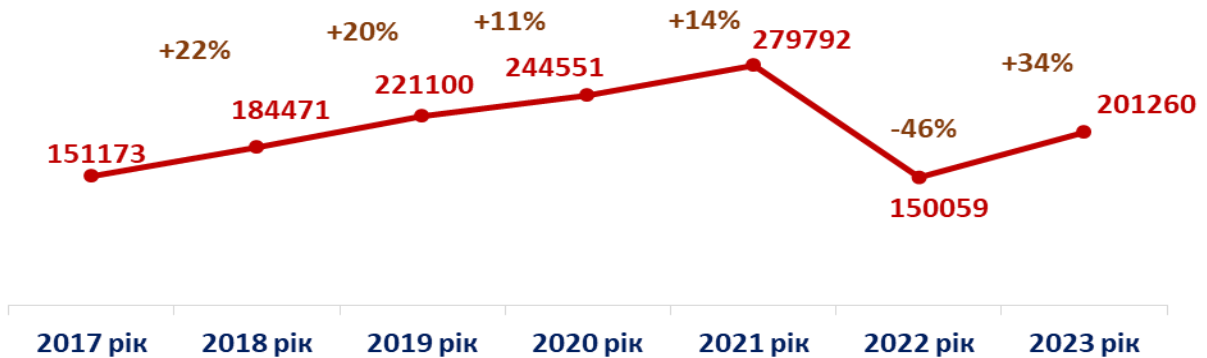


Стан інтермодальних перевезень в межах України.

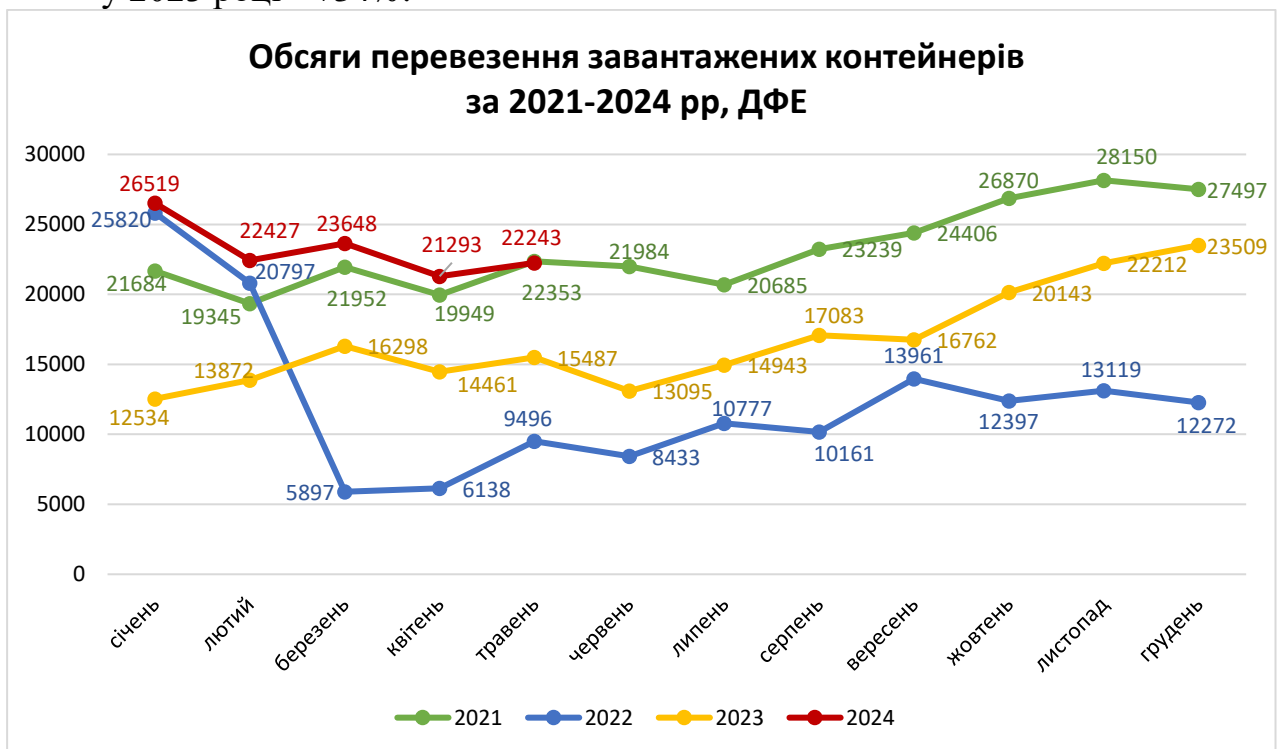
Загальні обсяги перевезень завантажених контейнерів, ДФЕ

Загальні обсяги перевезення завантажених контейнерів за 2017-2023 рр, ДФЕ



Перевезення вантажів у контейнерах (ДФЕ) зростали протягом останніх довоєнних 5 років в середньому на 15%:

- у 2018 році - +22%;
- у 2019 році - +20%;
- у 2020 році - +11%;
- у 2021 році - +14%;
- у 2022 році - -46%;
- у 2023 році - +34%.



За 5 місяців 2024 року обсяги перевезень вантажів у контейнерах у порівнянні з аналогічним періодом 2023 року зросли на 60% та становлять 116129 ДФЕ.

Зазначений показник є найвищим за останні 7 років, та перевищує показник обсягів перевезень аналогічного періоду пікового 2021 року на 10%, не зважаючи на те, що 16% перевезень обсягів 2021 року складала транзитні перевезення контейнерів, які наразі практично відсутні.

Розподіл перевезень вантажів у контейнерах за видами сполучення, %

Якщо брати до уваги перевезення завантажених контейнерів за видами сполучень, то обсяги перевезень протягом останніх 4 років розподілялись наступним чином:

Структура перевезень вантажів у контейнерах за 2021-2023 рр. та 5 місяців 2024 року:

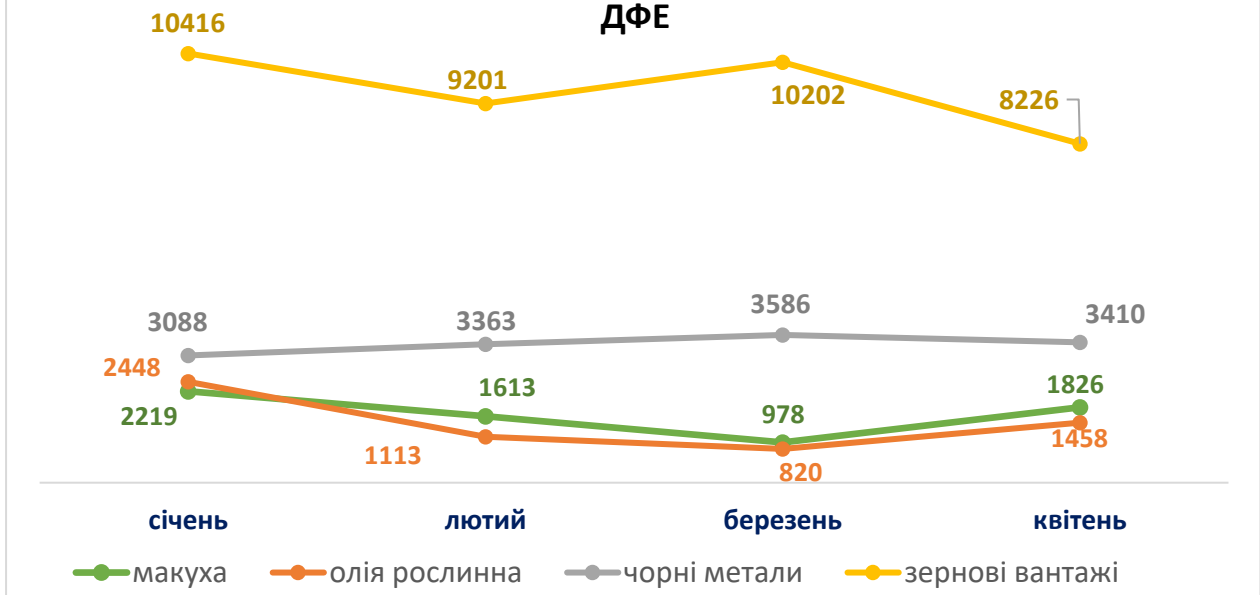
Сполучення	2021 рік		2022 рік		2023 рік		5 м. 2024 року	
	ДФЕ	Частка	ДФЕ	Частка	ДФЕ	Частка	ДФЕ	Частка
РАЗОМ	279792	100%	150059	100%	201260	100%	118157	100%
Імпорт	57670	21%	29284	19%	37082	18%	29358	25%
Експорт	153559	55%	86870	58%	124949	62%	72218	61%
Внутрішнє	23516	8%	29834	20%	38385	19%	16091	14%
Транзит	45048	16%	4072	3%	844	1%	490	0%

У експортних перевезень вантажів у контейнерах у 2024 році переважає напрямок сухопутних прикордонних переходів, що становить 67% експортних перевезень. Для порівняння у 2023 році цей показник становив 79%.

Основна номенклатура вантажів, що перевозяться у контейнерах:



Обсяги перевезень основної номенклатури вантажів за 5 міс. 2024 року, ДФЕ



Основну номенклатуру вантажів сьогодні розподіляється наступним чином:
зернові вантажі – 39%;
чорні метали – 15%;
жмихи – 7%;
олія – 6%;
смоли синтетичні – 4%;
цукор – 3%;
хімікати – 2% .

Рухомий склад

Із загального обсягу завантажених контейнерів (ДФЕ), перевезених залізничним транспортом територією України рухомим складом філії «ЦТС «Ліски» перевезено:

- 2021 рік – 44%;
- 2022 рік – 48%;
- 2023 рік – 33%;
- 5 міс 2024 року – 28%.

Поїзди інтермодального транспорту.

У березні 2023 року товариством запропоновано користувачам транспортних послуг новий інтермодальний сервіс, який об'єднує перевезення контейнерних поїздів, контрейлерних поїздів та поїздів комбінованого транспорту.

Перевагами запровадження такого сервісу є:

- ритмічність перевезення;
- прогнозований час перевезення (відповідно до графіку руху поїздів);
- прогнозована вартість послуги перевезення інтермодальних поїздів.

АТ «Укрзалізниця» станом на 12.06.2024 вже перевезено 412 інтермодальних поїзда, а саме:

- 72** інтермодальних поїзда в напрямку польських та румунських портів;
- 340** таких поїзда у напрямку українських портів.

АТ «Укрзалізниця» запроваджено зміни до послуги перевезення інтермодального поїзда, які відображені в Технології надання послуги та відповідному Договорі. Зазначені Технологія і Договір найближчим часом будуть розміщені на офіційному сайті АТ «Укрзалізниця».

Анонсуємо ключові зміни:

1. Надано можливість оператору інтермодального поїзда за один робочий день до дати пред'явлення такого поїзда, визначеної Протоколом погодження надання послуги, перенести дату відправлення поїзда (такої можливості у діючій редакції Договору не було передбачено);

2. Оператор інтермодального поїзда при використанні рухомого складу Перевізника за межами України, вноситиме плату за використання таким вагоном за ставкою розміщеною АТ «Укрзалізниця» на офіційному веб-сайті у розділі «Вантажні перевезення», тобто за ставкою, яка діє при перевезеннях територією України.

Інформуємо, що послуга перевезення інтермодальних поїздів буде доопрацьована, тому пропонуємо, у разі зацікавленості, надавати свої пропозиції та бачення щодо формату такої послуги.